

## Поиск без границ

В центре Саратова, на улице Сакко и Ванцетти, обращает на себя внимание здание в строгом классическом стиле. Здесь находится один из известнейших проектных институтов страны, специализирующийся на разработке документации для объектов нефтегазовой сферы – ОАО «ВНИПИгаздобыча».

История предприятия началась в ноябре 1948 года, когда в Саратове для осуществления проектных работ на газовых месторождениях Саратовской и Сталинградской областей была образована Нижне-Волжская экспедиция института «Гипростокнефть». С этого момента начинается 60-летний путь развития предприятия, вписанный в летопись Фрунзенского района города. Организатором экспедиции стал Борис Михайлович Арканников, а первым директором – Сергей Владимирович Конопасевич.

Вероятно, не каждый житель Фрунзенского района знает о специфике института, поскольку география его работ – это даже не отдельные города, а целые регионы и страны. ОАО «ВНИПИгаздобыча» – неперенный участник самых сложных и интересных газовых проектов XX–XXI веков. По проектам специалистов института обустроено множество газовых и газоконденсатных месторождений во всех регионах и климатических зонах – от севера Западной Сибири и Урала до республик Средней Азии, проложены десятки тысяч километров магистральных газопроводов и газопроводов-отводов, построены и успешно действуют подземные хранилища газа, установки и заводы по переработке газа, газового конденсата, сопутствующих компонентов.

Сегодня институт выполняет полный комплекс проектно-изыскательских, геологических, научно-исследовательских работ для строительства новых, расширения, реконструкции и технического перевооружения действующих объектов: газовых, газонефтеконденсатных месторождений, газотранспортных систем, подземных хранилищ газа, предприятий по переработке углеводородного сырья. Осуществляет авторское сопровождение запроектированных объектов на всех этапах их жизненного цикла.

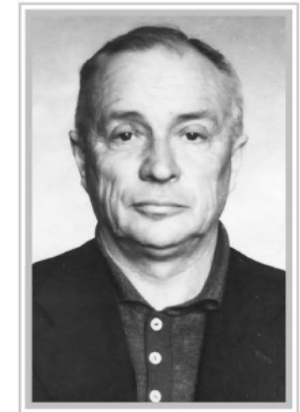
«ВНИПИгаздобыча» как ведущая проектно-изыскательская организация прошла непростой путь становления и преобразований; и решающую роль в этом сыграли ее руководители – директора и главные инженеры предприятия.

**Многие яркие страницы в деятельности института «ВНИПИгаздобыча» связаны с именем Сергея Владимировича Конопасевича (1906–1994), человека незаурядного, талантливого, обладавшего колоссальной жизненной энергией.**

В феврале 1949 г. он назначается начальником Нижне-Волжской проектно-изыскательской экспедиции Куйбышевского института «Гипростокнефть». Эта экспедиция и стала прародительницей ОАО «ВНИПИгаздобыча» (в 1951 г. слиянием экспедиции и проектно-сметной конторы объединения «Саратовнефтегаз» был образован Саратовский филиал института «Гипростокнефть»; в 1956 г. на базе филиала был образован институт «Востокгаз» Главгаза СССР, переименованный в 1971 г. во Всесоюзный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт по разработке газопромышленного оборудования «ВНИПИгаздобыча»). С этого времени вся последующая трудовая биография С. В. Конопасевича неразрывно связана с газовой промышленностью, и становлением и развитием ее проектной базы в Саратове. При его непосредственном участии обустроивались нефтяные и газовые месторождения Саратовской и Сталинградской (Волгоградской) областей, объекты газовой промышленности Узбекистана и Туркмении, севера Тюменской обл., Коми АССР и др.



Фасад первого корпуса института «ВНИПИгаздобыча». 1980-е годы



С.В. Конопасевич



С.В. Конопасевич (слева) на международном газовом конгрессе



А.В. Буераков

В декабре 1961 г. он был утвержден главным инженером Восткипрогаза и пятнадцать лет трудился на этой ответственной должности.

Как незаурядный инженер, тонко понимавший проектно-исследовательское дело, грамотный руководитель, он пользовался огромным авторитетом не только в институте, но и у специалистов и руководителей отрасли. С.В. Конопасевич воспитал плеяду высококлассных специалистов-проектировщиков, таких, как А.В. Буераков, В.М. Лебедев, Т.А. Епифанова, П.Ф. Буракевич, В.И. Милованов., Ю.П. Селезнев, Л.Ф. Попова и другие, которые создавались проекты освоения крупнейших месторождений Западной Сибири и объектов газовой отрасли в различных регионах страны.

**Огромный вклад в становление и развитие института «ВНИПИГаздобыча», преобразования его в крупную научно-исследовательскую организацию ибс Михаил Николаевич Щукарев (1907–1966), ставший в 1952 г. директором Саратовского филиала института «Гипровостокнефть», а в 1956 г. вступивший в должность директора института «Восткипрогаз» и занимавший этот ответственный пост в течение десяти лет.**

За время руководства институтом Михаил Николаевич сформировал и сохранил профессиональный коллектив проектировщиков, которые в последующие годы осуществляли масштабные проекты, вписанные красной строкой в летопись газовой промышленности.

При непосредственном участии М.Н. Щукарева разрабатывались проекты строительства газопроводов Саратов – Горький, Джаркак – Бухара – Самарканд – Ташкент, обустройства крупных газовых месторождений в Узбекистане (Газлинское и др.) и Туркмении (Ачакское), в Поволжском регионе (Жирновское, Коробковское в Волгоградской области, Саратовское в Саратовской области). Учениками Михаила Николаевича считают себя известные специалисты института, впоследствии занимавшие руководящие посты и немало сделавшие для развития «ВНИПИГаздобычи» как проектной организации – А.В. Буераков, П.Ф. Буракевич и ряд других.

**Вся трудовая жизнь Анатолия Вадимовича Буеракова прошла в проектом институте «ВНИПИГаздобыча».** После окончания в 1950 г. Саратовского нефтяного техникума с квалификацией техника-механика он получил направление в Куйбышевский институт «Гипровостокнефть» Миннефтепрома СССР, где начал трудовую биографию лаборантом-техником. Три месяца спустя он был переведён в новообразованный Саратовский филиал института. Здесь он вырос в крупного инженера, незаурядного руководителя.

В январе 1967 г. Анатолий Вадимович назначается директором института «Восткипрогаз» и становится самым молодым директором в отрасли. А затем (с 1971 г.) на протяжении двадцати шести лет он возглавляет институт «ВНИПИГаздобыча».

А.В. Буераков многое сделал для развития «ВНИПИГаздобычи» и газовой промышленности России. В первые годы существования института он принимал непосредственное участие в проектировании месторождений Саратовской и Сталинградской областей. В качестве главного инженера проектов (ГИПа) участвовал в проектировании нефтегазовых месторождений в Узбекистане и Таджикистане, был первым ГИПом обустройства месторождений республики Афганистан. Важной вехой в деятельности института и его руководителя А.В. Буеракова стала многоплановая работа по освоению газовых месторождений в Туркменской ССР, созданию здесь крупной газоперерабатывающей базы.

Под общим руководством А.В. Буеракова разрабатывались проекты обустройства Вуктыльского в Республике Коми и Мессояхского в Полярном круге в Красноярском крае газовых месторождений и предприятий по перера-

ботке добываемого на них газа, объекты газодобычи на северных месторождениях Тюменской области, в том числе Уренгойском нефтегазоконденсатном, подземные газовые хранилища в Ставропольском и Краснодарском краях, Башкирской АССР. А за разработку проекта и строительство комплекса подземных хранилищ газа в Саратовской области он был удостоен в 1976 г. премии Совета Министров СССР. Благодаря ему институт «ВНИПИГаздобыча» вышел в число ведущих проектных организаций нефтегазового комплекса России.

А.В. Буераков активно занимался подготовкой специалистов для института «ВНИПИГаздобыча» из состава студентов Саратовского политехнического института. Более двадцати лет являлся председателем государственной экзаменационной комиссии.

В 1997 г. Анатолий Вадимович оставил пост руководителя института и стал советником генерального директора. С февраля 2004 г. находится на заслуженном отдыхе.

**В 1997 году генеральным директором ОАО «ВНИПИГаздобыча» был избран Виктор Иванович Милованов.** Вся трудовая деятельность В.И. Милованова неразрывно связана с жизнью проектного института. Ещё студентом он был направлен в институт на дипломную практику, здесь же в 1973 г. начал трудовую путь проектировщика – от рядового инженера, главного инженера проектов (ГИПа) до главного инженера и генерального директора.

Виктор Иванович принимал непосредственное участие в создании многих проектов, над которыми работал коллектив института; в качестве ГИПа внёс большой вклад в проектирование самого крупного месторождения Тюменского Севера – Уренгойского.

Под его руководством институт успешно преодолел кризисный период спада производства и экономической нестабильности, сохранив основное направление деятельности – комплексное проектирование обустройства месторождений, – и вступил в фазу ускоренного развития, уверенно сохраняя лидирующее положение в отрасли. Виктор Иванович Милованов на протяжении более 12 лет уверенно проводит политику реформ, сохраняя добрые традиции, заложенные предшественниками.

**О работе института сегодня рассказывает его генеральный директор Виктор Иванович МИЛОВАНОВ:**

«ВНИПИГаздобыча» – участник больших проектов Газпрома, от которых зависит будущее России. Опыт, знания работников института и его технические возможности сегодня востребованы при обустройстве месторождений, находящихся далеко за пределами Саратовского региона. В настоящее время ведётся проектирование новых объектов. Известно, что степень выработки месторождений главного газодобывающего района страны – Надым-Пуртазовского – уже достаточно велика. Восполнить падающую добычу сегодня может только освоение ямальских месторождений. Газовые ресурсы полуострова составляют более 20 триллионов кубических метров, около 30 триллионов даст освоение шельфа Карского моря. Именно поэтому ОАО «Газпром» определило эти месторождения углеводородов основным объектом освоения. Институт завоевал право быть генеральным проектировщиком этого крупнейшего объекта и в настоящий момент разрабатывает два основных проекта: «Обустройства сеноман-аптских залежей Бованенковского НКМ» и «Строительство системы магистральных газопроводов Бованенково – Ухта». Наши специалисты предложили уникальные технические решения, ранее не применявшиеся нигде в мире. На компрессорных станциях будет использовано оборудование нового поколения с высоким КПД. Впервые транспортировка газа будет осуществляться с давлением 120 атмосфер. Для этого в проекте предусмотрено использование при строительстве магистрального газопровода высокопрочных труб диаметром 1420 мм, новых технологий сварки. Сегодня наши идеи уже воплощаются в реальность. Практически закончено проектирование пускового комплекса обустройства Бованенковского месторождения, линейной части магистральных газопроводов Бованенково – Ухта.



В.И. Милованов



Вертолёт на площадке

Большое внимание уделялось проблеме транспортировки грузов. В начале освоения Ямала отличительной чертой северных месторождений и главной трудностью их освоения являлось полное отсутствие системы транспорта в регионе. Специалисты «ВНИПИГаздобыча» разработали оптимальную транспортную схему, обосновав необходимость строительства железной дороги до Бованенково и аэропорта на самом месторождении. Большая часть железной дороги «Обская – Бованенково» уже построена, открыто движение поездов с целью доставки материально-технических ресурсов для обустройства месторождения. В апреле 2011 года введена в эксплуатацию первая очередь аэропорта, в которую включены вертодром и комплекс основных зданий и сооружений. Возможность выбора способов транспортировки позволит существенно оптимизировать создание объектов, поскольку железная дорога сможет обеспечить круглосуточную и круглогодичную доставку грузов, а авиация позволит доставлять их в самые недоступные места. Кроме ямальных, институт разрабатывает еще не один десяток проектов. Следом по значимости идёт проект по обустройству неоконченных залежей Заполярного месторождения.

Могу сказать, что ключевыми направлениями развития производства в институте являются повышение квалификации сотрудников и освоение новых направлений работы. Сейчас разрабатываются программы по переподготовке специалистов в сфере проектирования шельфовых объектов, освоения морских технологий. Мы стараемся использовать все возможности для повышения научного и технического потенциала института. Ведь именно люди – залог успеха «ВНИПИГаздобычи». Серьёзное внимание уделяется оптимизации структуры управления. Особое значение сегодня придаётся созданию системы управления деятельностью на базе процессного подхода. Так, проводимая комплексная автоматизация производства (а это и система расчётно-технологических комплексов, и трёхмерное моделирование, электронный документооборот) в разы увеличивает скорость реакции на требования заказчиков, оптимизирует процесс взаимодействия с субподрядными организациями, сокращает сроки принятия проектных решений.

Опыт и знания наших специалистов внушают уверенность в будущем. Могу только напомнить одну цифру: 100 миллиардов инвестиционной программы Газпрома дают нагрузку 70-80 тысячам работников в стране. Вот каковы масштабы проектов, в которых мы задействованы. А потому и забота о людях должна постоянно находиться в центре внимания. Проектировщикам приходится работать много и напряжённо, выезжать в трудные командировки, иногда отдавая работе гораздо больше времени и сил, чем прописано в должностной инструкции. А значит, они должны иметь возможность работать в комфортных условиях, восстанавливать свои силы. Поэтому руководство института следит за реализацией утверждённых социальных программ, формирующих пенсионные накопления сотрудников, обеспечивающих их медицинское обслуживание. Мы оказываем помощь детскому саду, большинство воспитанников которого – дети сотрудников «ВНИПИГаздобычи». Здесь есть и эгоистические производственные интересы: специалист работает с большей отдачей и эффективностью тогда, когда голова у него не болит о том, куда пристроить ребёнка. Но надо понимать и другое: каждый молодой гражданин должен расти и развиваться в нормальных условиях. У нас даже статистика особая ведётся: раньше считали свадьбы наших специалистов, а сейчас – рождающихся детей. Через каких-то 18 лет это будут студенты профильных вузов и потенциальные специалисты. А вы знаете, что это примерный возраст жизни месторождения, его активной фазы? После начинается довыработка, консервирование и так далее. Активный жизненный цикл месторождения как раз совпадает с циклом взросления и становления молодого специалиста.

Новые сотрудники придут осваивать новые объекты. Наши предшественники осваивали центр России, накапливали уникальный опыт освоения южных месторождений. Мы перешагнули за Полярный круг, работаем на побережье Северного ледовитого океана. А впереди – освоение морских шельфов. И у нас уже появился первый опыт работы в этом направлении, связанный с обустройством Кириного газоконденсатного месторождения на о. Сахалин.

За последние несколько лет сразу несколько объектов, появившихся в России благодаря таланту саратовских проектировщиков, отметили свои юбилеи. 2008 год стал памятным для ОАО «ВНИПИГаздобыча» несколькими юбилейными датами: 40 лет назад началась история Канчуринско-Мусинского комплекса и были введены в эксплуатацию месторождения Вуктыл и Мессояха, Сосногорский газоперерабатывающий завод в Республике Коми и газопровод Мессояха – Норильск. В 2009-м году Сургутскому заводу стабилизации конденсата исполнилось 25 лет, пятилетие отметило Заполярное НГКМ. Все эти юбилеи были бы невозможны без участия людей, работающих в проектно-институте Фрунзенского района.

## ЯМАЛ

Семь лет назад ВНИПИГаздобыча завершила разработку проекта «Обоснования инвестиций в обустройство Бованенковского месторождения и транспорт газа». В настоящее время на Ямале уже полным ходом идёт строительство объектов обустройства крупнейшего месторождения.

**О том, какой путь пройден за эти несколько лет, рассказывает главный инженер проектов Галина Петровна ЖИР:**

Бованенково, как известно, является крупнейшим на полуострове Ямал газоконденсатным месторождением. Обоснование инвестиций в обустройство Бованенковского месторождения и транспорт газа было разработано ещё в 2004 году.

«В «Обоснованиях инвестиций...» было принято много красивых решений, например, уход от строительства дорог на кусты газовых скважин. Однако реальность диктует свои требования. Чтобы нормально добираться до места проведения работ, особенно в летнее время, дороги пришлось оставить. Хотя самое дорогостоящее звено – дорожные плиты – удалось убрать на газовых промыслах № 1 и № 3. Так что, пусть частично, рекомендации, заложенные в «Обоснованиях инвестиций...», реализованы.

Значительным достижением следует признать разработку схемы подготовки газа методом низкотемпературной сепарации. В «Обоснованиях инвестиций...» было доказано, что именно такая установка подготовки газа будет наиболее

»Мы перешагнули за Полярный круг, работаем на побережье Северного Ледовитого океана.

А впереди – освоение морских шельфов.

И у нас уже появился первый опыт работы в этом направлении



Г.П. Жир



Здание входных ниток и сепарации газа Бованенковского НГКМ



Цех сепараторов

эффективной для Бованенковского месторождения. В настоящий момент в рабочей документации эта схема обрела логическую стройность, детализировалась. Она полностью подготовлена к управлению в автоматическом режиме. Вклад и заслуга «ВНИПИгаздобычи» в том, что идея доведена до рабочего состояния, отработаны автоматические схемы управления режимами. Теперь операторы смогут наблюдать весь процесс на дисплее, контролировать все узлы, запускать или, по мере необходимости останавливать технологическую нитку.

В «Обоснованиях инвестиций...» рассматривались также варианты транспортной схемы доставки вахтового персонала и грузов на Бованенково. Обсуждались варианты строительства железной дороги и аэропорта. Строительство железной дороги сегодня уже подходит к концу, активно возводится и аэропорт. Новая транспортная система значительно облегчит процесс обустройства месторождений. Не только самого крупного – Бованенковского, но и прилегающих к нему спутниковых месторождений, среди которых Харасавэй, Крузенштерн.

С началом работ на Ямале возрастёт и роль Республики Коми как одного из важнейших транзитных регионов России. С вводом ямальской трубопроводной системы через Коми будет перекачиваться до 250 млрд м. куб. газа, что составляет почти половину всего голубого топлива, добываемого в стране. Так что и вклад института в социальное развитие северного региона тоже существенный.



М.Н. Кострюков

### СУРГУТСКИЙ ЗАВОД СТАБИЛИЗАЦИИ КОНДЕНСАТА

Объектом-юбиларом, родившимся в стенах института «ВНИПИгаздобыча», стал Сургутский завод стабилизации конденсата (Сургутский ЗСК). 12 апреля 1984 года – дата основания предприятия, превратившегося впоследствии в крупнейшего в России переработчика газового конденсата. Этому моменту предшествовали долгие годы напряжённого труда специалистов «ВНИПИгаздобычи». За пять лет были преодолены все стадии разработки объекта – изыскания, проектирование, составление рабочей документации, запита, авторский надзор и пуск. В работе над проектами Сургутского ЗСК в разное время в качестве ГИПов принимали участие Валерий Фёдорович Зобков, Виктор Иванович Милованов, Михаил Юрьевич Мокеев, Михаил Николаевич Кострюков и др.

**Вот какой запомнилась грандиозная стройка Сургутского ЗСК специалистам «ВНИПИгаздобычи».**

**Михаил Николаевич КОСТРЮКОВ, заместитель главного инженера ОАО «ВНИПИгаздобыча»:**

...25 лет моей профессиональной деятельности связаны с Сургутским ЗСК. Как проектировщик я начал работать над проектом завода в 1984 году. В конце 1984 – в 1985 году принимал участие в авторском надзоре. В это предпословное время мы находились на строящемся заводе почти безвылазно, даже новогодние праздники встречали в Сургуте, чтобы уложиться в отведённые сроки сдачи документации и тем самым обеспечить своевременный пуск первой очереди завода.

В 1989 году я был назначен ГИПом по проектированию объектов Сургутского ЗСК. К этому времени уже было построено пять ниток, строились объекты товарно-сырьевой базы, сливо-наливная эстакада. Мы осуществляли авторский надзор и параллельно принимали участие в разработке проекта комбинированной установки облагораживания моторных топлив и её инженерного обеспечения.

Являясь заместителем главного инженера ОАО «ВНИПИгаздобыча», в настоящее время я участвую в решении всех производственных вопросов, связанных с Сургутским ЗСК.

**Анатолий Алексеевич КАРПОВ, ведущий инженер отдела комплексных инженерных изысканий:**

Про инженерные изыскания Сургутского ЗСК можно сказать, что это было незабываемое время. Многие из нас выросли как специалисты именно на этом объекте.

Основная трудность была связана с тем, что внешняя инфраструктура завода располагалась на действующем нефтяном промысле с большим количе-



А.А. Карпов



Сургутский ЗСК

ством сооружений и коммуникаций. Достоверной информации по ним не было, её приходилось буквально «добывать» у нефтяников. Это была настоящая школа налаживания контактов и взаимоотношений. До Сургута у нас не было опыта зимних работ на таком сложном объекте. Но настрой в изыскательской партии был боевой: работали с энтузиазмом, несмотря на все зимние «прелести» этого сурового края. Сейчас, оглядываясь на те времена, вспоминаешь, как всё было:

... геологам перед бурением скважины приходилось в глубоком снегу выкапывать «стакан» – круглую площадку глубиной больше метра, и уже в ней вручную бурить скважину и отбирать образцы грунта. При температурах минус 40-50 градусов болотистый грунт, а тем более смёрзшийся песок с галькой имеют каменную твёрдость, и победитовые свёрла тупились как об наждак...

... казалось бы, что может быть приятнее обеда на природе? Только не при минус 40, стоя в лесу на лыжах в глубоком снегу, когда бутерброд в кармане полусубка замёрз и стал как кусок льда. Откусил этого льда, залил горячим чаем из термоса – зубы трещат и крошатся. Конечно, тут уже не до северных красот...

... топографы тоже получали свою долю «удовольствия» – смазка в приборах замерзала, бумага в журналах становилась ломкой, карандаш не писал (кстати, исписать в меховых варежках целый журнал, – особый «кайф»), мерные ленты на морозе лопались, стволы деревьев становились каменными, и об них ломались топоры...

... а вот бытовые условия были как никогда хорошие. Нам выделили несколько квартир в новом доме, построенном для заводчан, даже мебель. Также не было проблем и с обеспечением продуктами. В те непростые для страны годы нам выделяли всё, что мы просили, вплоть до деликатесов. Мясо получали не меньше, чем по полтуши говядины и свинины. Хранили его на балконе и по мере необходимости готовили...

Несмотря на жестокие природно-климатические условия работа была выполнена в срок. Она многomu нас научила. Мы гордимся тем, что приложили руку к сооружению такого красавца-завода.

## ВУКТЫЛЬСКОЕ ГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ



Бурение эксплуатационной скважины



П. Ф. Буракевич

Более четырех десятилетий назад, в 1969 году, было введено в эксплуатацию Вуктыльское месторождение, расположенное в 160 км от г. Ухта Республики Коми. **О рождении Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса рассказывает непосредственный участник процесса Пётр Филиппович Буракевич:**

«ВНИПИгаздобыча» (в те времена институт «Востокгазпром») приступила к проектно-исследовательским работам по обустройству Вуктыльского газоконденсатного месторождения Коми АССР. Это был первый шаг института и газовой промышленности в целом к освоению газовых кладовых Западной Сибири. Разработка этого месторождения позволяла быстро и с меньшими капиталовложениями решить остро стоявшую тогда проблему газоснабжения Москвы и центральных районов страны. Первая установка подготовки газа на Вуктыле (СП-3) была введена в эксплуатацию через 8 месяцев после начала строительства. Это и первый проект «ВНИПИгаздобычи», изначально предусматривающий строительство социальных объектов: в посёлке городского типа Вуктыль были запроектированы и построены детские сады с плавательными бассейнами и пальмами.

Значение этого проекта трудно переоценить. Вуктыль стал стартовой площадкой для освоения месторождений Западной Сибири. С него началось строительство магистрального газопровода «Сияние Севера» протяжённостью более 3 тыс. км. Опыт проектирования, полученный на Вуктыле, позволил «ВНИПИгаздобыче» стать генпроектировщиком по обустройству Уренгойского месторождения.

Около 25 лет я работал в должности главного инженера проектов по обустройству месторождений в разных регионах страны, но более сложного по проблемам, более неподготовленного к проектированию объекта, с непостижимо короткими сроками на его проектирование и строительство, в моей практике не было.

## КАНЧУРИНСКО-МУСИНСКИЙ КОМПЛЕКС ПХГ

Подземные хранилища газа (ПХГ) являются неотъемлемой частью Единой системы газоснабжения России. Использование ПХГ позволяет регулировать сезонную неравномерность потребления газа, снижать пиковые нагрузки в единой системе газоснабжения. На территории Российской Федерации расположены 24 подземных хранилища газа. История одного из крупнейших подземных хранилищ газа в России – Канчуринско-Мусинского комплекса ПХГ – началась более 40 лет назад в стенах «ВНИПИгаздобычи».

**Рассказывает главный инженер проекта Вячеслав Владимирович Тулузаков:**

Институт приступил к разработке Канчуринского ПХГ в 1968 году. Специалистам пришлось впервые в истории газовой отрасли страны создавать ПХГ в истощённом газоконденсатном месторождении. Трудностей возникало немало. Особенность эксплуатации будущего ПХГ заключалась в том, что пластовая температура газа была аномально низкая. Из-за этого в трубопроводах образовывались гидраты, что приводило к снижению производительности эксплуатационных скважин. Специалисты института предложили и внедрили новый способ борьбы с гидратообразованием при зимнем отборе газа. Он заключался в закачке паров ингибитора гидратообразования (метанола) вместе с горячим газом в летнее время. Предложенное решение значительно облегчило эксплуатацию ПХГ и дало большой экономический эффект.

Позже институт получил техническое задание на разработку проекта создания Канчуринско-Мусинского комплекса ПХГ путём реконструкции и расширения одноимённых ПХГ. Новый проект предполагал увеличение мощности комплекса как по объёму активного газа, так и по суточной производительности на 35-45%, что позволяло регулировать неравномерности газоснабжения и обеспечить пиковую потребность в газе в зимнее время Приволжского экономического района и полностью обеспечить надёжность газоснабжения Башкортостана.

Впервые в отечественной газовой промышленности на ПХГ был предусмотрен компрессорный цех с 9 блочно-комплектными агрегатами ГПА-10 ПХГ-01 «Урал» с центробежными нагнетателями параллельно-последовательного сжатия, оснащёнными сухими газодинамическими уплотнениями. Разработанная проектировщиками и внедрённая в эксплуатацию система автоматизации объектов комплекса ПХГ обеспечивает работу технологических установок и сооружений без постоянного присутствия обслуживающего персонала непосредственно у технологических аппаратов и агрегатов.

В настоящее время по разработанной саратовским институтом рабочей документации построены и введены в эксплуатацию первые 2 пусковых комплекса ПХГ. Однако работы по созданию комплекса продолжают. Предстоит провести реконструкцию системы сбора газа Канчуринского ПХГ, построить 4 новых сборных пункта газа, резервуарный парк конденсата и метанола, объекты вспомогательных производств, железнодорожный тупик для разгрузки метанола. В результате мощность комплекса ПХГ будет составлять 8,5 процента от всей системы подземного хранения газа России.



В. В. Тулузаков

Канчуринско-Мусинский комплекс подземного хранения газа



## НАША МАЛАЯ РОДИНА

Несмотря на обширную географию работ института и масштабность его проектов, коллектив «ВНИПИгаздобычи» всегда находил время и возможности для решения социально значимых вопросов Фрунзенского района. ОАО «ВНИПИгаздобыча» активно развивает инфраструктуру города и района, на территории которого «живёт» и работает, принимает непосредственное участие в создании благоприятного социального климата региона. На протяжении многих лет ОАО «ВНИПИгаздобыча» вело активную шефскую работу в школах и детских садах Саратова, активно занималось строительством жилья, внося существенный вклад в решение жилищной проблемы города.

В период 2005–2010 гг. наблюдался значительный рост перечисления денежных средств на эти цели. В частности, в 2007 году в рамках собственной корпоративной политики и заключённого с областным Правительством соглашения о сотрудничестве «ВНИПИгаздобыча» оказала спонсорскую помощь в обустройстве Музейного комплекса ветеранов газовой промышленности на Соколовой горе в Парке Победы (музей «Нефти и газа»), а также Саратовскому региональному отделению Российского фонда ветеранов войны, труда и вооружённых сил и Губернскому театру хоровой музыки. В 2009 году, в канун подготовки к 65-летию Победы в Великой Отечественной войне, институт продолжал оказывать благотворительную помощь музею «Нефти и газа» и принял участие в мероприятиях по празднованию 100-летнего юбилея Саратовского государственного университета.

Важным элементом корпоративной политики Общества является сохранение памятников культурного наследия Поволжского и других регионов России. Так, в 2006–2007 гг. «ВНИПИгаздобыча» финансировала реставрацию Православного Свято-Никольского мужского монастыря и Саратовской филармонии.

Институт на протяжении многих лет шефствует над детским садом № 14 «Ежик», оказывая постоянную финансовую и иную помощь. Выделяемые детскому саду денежные средства позволяют улучшить условия дошкольного образования детей, большая часть которых – дети сотрудников «ВНИПИгаздобычи». Таким образом, проявляется забота о детях сотрудников института, а также о других детях дошкольного возраста Фрунзенского района. Руководство предприятия принимает активное участие в финансировании крупных общегородских мероприятий, будь то День города или День защиты детей, оказывает поддержку в осуществлении культурных проектов и мероприятий на территории города и области. В течение 2010 года продолжалось активное сотрудничество института с Саратовским художественным музеем им. А.Н. Радищева, отметившим свой 125-летний юбилей. В рамках этого сотрудничества была оказана помощь художественному музею в проведении ряда юбилейных мероприятий, среди которых – организация выставки известного современного художника Николая Блохина.

Инвестируя силы и средства в человеческий капитал, руководство предприятия получает хорошие результаты, увеличивая основные социально-экономические показатели и постоянно совершенствуя социальные программы. В результате такой сбалансированной политики коллектив, объединённый общими задачами, трудится как одно целое и постоянно развивается. Все это поддерживает статус ОАО «ВНИПИгаздобыча» – одного из предприятий-лидеров проектного комплекса ОАО «Газпром».